

embranchement de 64 milles qui ira jusqu'à Takla Lake; les relevés d'une voie de 21 milles, de Kennedy à Morfee Lake et ceux d'une autre de 50 milles, de Fort St. John à Beaton River étaient terminés; ce dernier tronçon est la première réalisation d'une voie ferrée de 200 milles de longueur qui rejoindra Fort Nelson au nord-ouest.

1.—Longueur des voies ferrées, 1900-1964

NOTA.—La longueur totale des premières voies principales exploitées de 1835 à 1909 figure à la p. 554 de l' *Annuaire* de 1941, de 1911 à 1914 à la p. 806 de l' *Annuaire* de 1954, de 1916 à 1924 à la p. 849 de l' *Annuaire* de 1955, et de 1926 à 1949 à la p. 814 de l' *Annuaire* de 1956.

PREMIÈRES VOIES PRINCIPALES		MILLES, PAR RÉGION ET GENRE				
Année	Milles exploités	Région et genre de voies	1961	1962	1963	1964
1900.....	17, 657	Premières voies principales				
1905.....	20, 487	Terre-Neuve.....	933	935	934	934
1910.....	24, 731	Île-du-Prince-Édouard.....	279	279	279	279
1915.....	34, 882	Nouvelle-Ecosse.....	1, 298	1, 270	1, 315	1, 314
1920.....	38, 805	Nouveau-Brunswick.....	1, 783	1, 782	1, 771	1, 760
1925.....	40, 350	Québec.....	5, 224	5, 349	5, 361	5, 163
1930.....	42, 047	Ontario.....	10, 188	10, 137	10, 117	10, 073
1935.....	42, 916	Manitoba.....	4, 954	4, 897	4, 860	4, 858
1940.....	42, 565	Saskatchewan.....	8, 606	8, 588	8, 577	8, 566
1945.....	42, 352	Alberta.....	5, 689	5, 683	5, 683	5, 682
1950 ¹	42, 979	Colombie-Britannique.....	4, 338	4, 337	4, 329	4, 329
1951.....	42, 956	Yukon.....	58	58	58	58
1952.....	42, 953	Aux États-Unis.....	339	339	339	339
1953.....	43, 163					
1954.....	43, 132	Total, premières voies.....	43, 689	43, 654	43, 623	43, 355
1955.....	43, 444					
1956.....	43, 652					
1957.....	43, 890					
1958.....	44, 125	Secondes voies principales.....	2, 150	2, 081	2, 016	2, 010
1959.....	44, 209	Autres voies principales.....	48	48	56	56
1960.....	44, 029	Industrielles.....	1, 262	1, 266	1, 265	1, 281
1961.....	43, 689	Évitement et triage.....	11, 633	11, 710	11, 551	11, 541
1962.....	43, 654					
1963.....	43, 623					
1964.....	43, 355	Total général ²	58, 782	58, 759	58, 511	58, 243

¹ Y compris Terre-Neuve depuis 1950.

² Sans les voies exploitées en commun totalisant 53 milles en 1961, 55 milles en 1962, 61 milles en 1963 et 58 milles en 1964.

Matériel roulant.—Le tableau 2 présente les différentes catégories de wagons à marchandises et à voyageurs en service durant les années 1959 et 1964, indiquant un recul général au cours de cette période; ces chiffres ne reflètent pas cependant la tendance croissante à utiliser des wagons et des locomotives plus grosses et de meilleur rendement ni les progrès continus de la rapidité des mouvements afférente aux services modernes de manutention et de terminus. Chaque année, des centaines d'unités, surtout des wagons à marchandises, sont transformées et modifiées en vue d'un trafic particulier ou sont remplacées par du matériel spécial, conçu en vue de tâches bien déterminées. En 1964, la capacité moyenne des wagons à marchandises s'établissait à 53.3 tonnes au regard de 51.1 en 1959. En outre, bien que le nombre de locomotives diesel électriques en service soit demeuré à peu près le même au cours de cette période, il est à remarquer que les sociétés ferroviaires ont poursuivi un vaste programme d'accroissement de la puissance motrice. En 1964, le pouvoir de traction (l'effort fourni par l'élément tracteur, mesuré à la jante des roues motrices) de toutes les locomotives s'est établi en moyenne à 58,216 livres au regard de 53,368 livres en 1959.